



HARKU VALLAVALITSUS

kuupäev digiallkirjas nr 10-7/2100

Vastuskiri

Hea arvamuse avaldaja

Täname, et olete 11. märtsil 2020. a Harku Valla Teatajas ilmunud artiklis „Muraste saab lõpuks merele avatud“ välja toodud üleskutsesele oma arvamuse esitanud.

Muraste, Kolmiku tn allapääsu rekonstrueerimise arhitektuurikonkursile esitati kaks tööd – tööd nimedega „Linnupesa“ ning „Tuuslar“. Anname Teile teada, et komisjon otsustas võidutööks nimetada töö nimega „Linnupesa“. Eskiislahenduse „Linnupesa“ kohaselt tekib vaateplatvormi kujust maamärk. Maa poolt vaadates on tegu ühekorruselise majaga, merelt sihvaka torniga. Lift on paigaldatud nii, et lifti ukse ette jääb võimalikult suur kaetud ala. Nii kaitstakse lifti ust võimalikult palju ilmastikumõjude eest ja lifti ootavatel inimestel on tuulevaikne seal seista. Kavandi autor on välja pakkunud ka idee, et ehitise külgi saaks kasutada mägironimisseinana või rajada sinna linnupesi. Ehitise küljed on esialgu planeeritud katta kõrgsurvelaminaadist plaatidega, et tagada kõige hooldevabam ja vandaalikindlam lahendus.

Lisaks arvamusele sobiliku arhitektuurse eskiisi osas laekus ka tähelepanekuid ja muresid seoses detailplaneeringule vastavuse, lifti toimimise, piirkonna liikluskorralduse, ohutuse ning võimaliku vandaalitseamise osas.

Selgitame käesolevaga, et antud tegevus on kooskõlas Harku valla arengukava aastani 2037 tegevuskavaga (investeeringute kava) 2020-2023 ning Muraste küla arengukavaga aastateks 2017-2021.

Olemasolev vaateplatvorm asub Meriküla tee katastriüksusel (katastritunnus: 19801:001:2031). Katastriüksusel kehtib 22.08.2002 kehtestatud Meriküla piirivalvekordoni ja Piirivalvekooli detailplaneering, milles on kajastatud transpordimaal olev ehitis, mis on ühendusüliliks Kolmiku tn ja Meriküla tee vahel. Seega vastab kavandatu kehtivale detailplaneeringule.

Lisaks liftile on planeeritud rajada ümber liftišahti ka trepp, mida on saab võimaliku elektrikatkestuse ajal kasutada. Kindlasti jälgitakse lifti projekteerimisel kõiki tehnilisi- ning ohutusnõudeid, mis näiteks näevad ette antud kõrguse peale mitme varuväljapääsu rajamist ja akude paigaldamist, mis võimaldavad liftist väljuda ka võimaliku elektrikatkestuse vms rikke korral.

Samuti vaadatakse allapääsu projekteerimise osas üle ka piirkonna liikluskorraldus ning parkimine lifti vahetus läheduses.

Käesoleval hetkel on Kolmiku tn ja selle kõrvaltänavate piirkonnas õueala, mille maksimaalseks kiiruseks on lubatud kuni 20 km/h.

Lisaks sellele paigaldasime eelmisel aastal Kolmiku tn algusesse kiirusnäidiku, mis distsiplineerib piirkonnas liiklejate sõidukiirust. Sellel aastal on planeeritud rajada Kolmiku tn kergliiklustee II etapp, sealhulgas ülestõstetud ristmik Kolmiku ja Kolmikkaare tn ristmikule, mis tõstab piirkonna kergliiklejate ohutust.

Oleme juba arhitektuurse eskiisi lähteülesande koostamise käigus näinud projekteerija ülesandeks lahendada nii lifti konstruktsioon kui ka materjalide valik selliselt, et need oleksid võimalikult vandaalikindlad ja kauakestvad.

Kinnitame käesolevaga, et jälgime projekteerimisel kõiki tehnilisi nõudeid ning elanike ohutus on meile väga oluline.

„Linnupesa“ töö autoriga jätkatakse edasisi läbirääkimisi sobiliku konstruktsiooni ning parimate võimalike lahenduste leidmisega töö täiendamiseks trepi ja lifti turvalise kasutamise osas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Erik Sandla
vallavanem

Koostaja:
Ergo Eesmaa
Arendus- ja haldusosakonna juhataja
tel 600 3851
ergo.eesmaa@harku.ee